



Đồng hành và chia sẻ

**UNIC**  
FURUKAWA UNIC CORPORATION

**630K SERIES**

Tải trọng nâng tối đa  
**6,350kg**  
tại 2.0m

■ **Hệ thống gập móc tự động**

Móc cầu có thể tự động xếp gập vào cần và mở ra để nâng hạ hàng hóa.



■ **Hệ thống chống va đập cần**

Một thiết bị giới hạn nhằm ngăn móc cầu va đập vào pully phía trên.

■ **Hệ thống khóa xoay cần**

Thiết bị chống xoay giúp cố định cần cầu, chống lắc lư khi chạy.

## Đặc điểm kỹ thuật

| Model                 | URV635K   | URV634K          | URV633K                                       |
|-----------------------|---|------------------|---|
| Tải trọng nâng tối đa | 6,350kg tại 2.0m  | 6,350kg tại 2.0m | 6,350kg tại 2.0m                              |
| Chiều cao nâng tối đa | 14.9m   | 12.4m            | 10.0m   |
| Bán kính làm việc     | 0.74m ~ 13.14m  | 0.70m ~ 10.63m   | 0.69m ~ 8.13m                                 |
| Chiều dài cần         | 3.78m ~ 13.38m  | 3.60m ~ 10.87m   | 3.54m ~ 8.37m                                 |
| Số đoạn cần           | 5   | 4                | 3   |
| Tốc độ nâng cần       | 1° ~ 78° / 12 s   |                  |   |
| Lực nâng một cáp      | 10.30kN [ 1,050kgf ]  |                  |   |
| Tốc độ nâng móc cầu   | 16.2m/phút tại 4 đoạn cần với dây treo 4 phần<br>10.8m/phút tại 4 đoạn cần với dây treo 6 phần  |                  | 10.8m/phút tại 4 đoạn cần với dây treo 6 phần |
| Cấu tạo dây cáp       | IWRC 6×P WS(26) 8mm×80m [Lực căng: 53.0kN ( 5,400kgf)]  |                  |   |
| Góc / Tốc độ xoay     | 360° liên tục / 2.5 vòng / phút   |                  |   |
| Mở rộng chân chống    | Tối thiểu: 2.19m Tối đa: 4.8m Nửa hành trình: 3.3m, 4.3m  |                  |   |
| Các thiết bị an toàn  | Van giảm áp mạch dầu thủy lực / Van đối trọng dành cho xy-lanh nâng hạ và xy-lanh thu vào / giãn ra cần cầu<br>Van điều khiển dẫn hướng dành cho xy-lanh chân chống / Chỉ báo góc cần cầu / Then cài an toàn móc / Hãm từ bằng cơ tự động<br>Đồng hồ báo tải / Bảo động căng cáp / Còi báo động / Thước thủy cân bằng |                  |   |
| Các cơ cấu tùy chọn   | Bảo động quá tải / Dừng tự động khi căng cáp / Chân chống sau / Hệ thống gập móc tự động / Đòn ngang mở rộng bằng thủy lực  |                  |   |
| Trọng lượng cầu       | 1,870kg   | 1,750kg          | 1,625kg                                       |

**URV635K Tải danh nghĩa** (Đơn vị: kg)

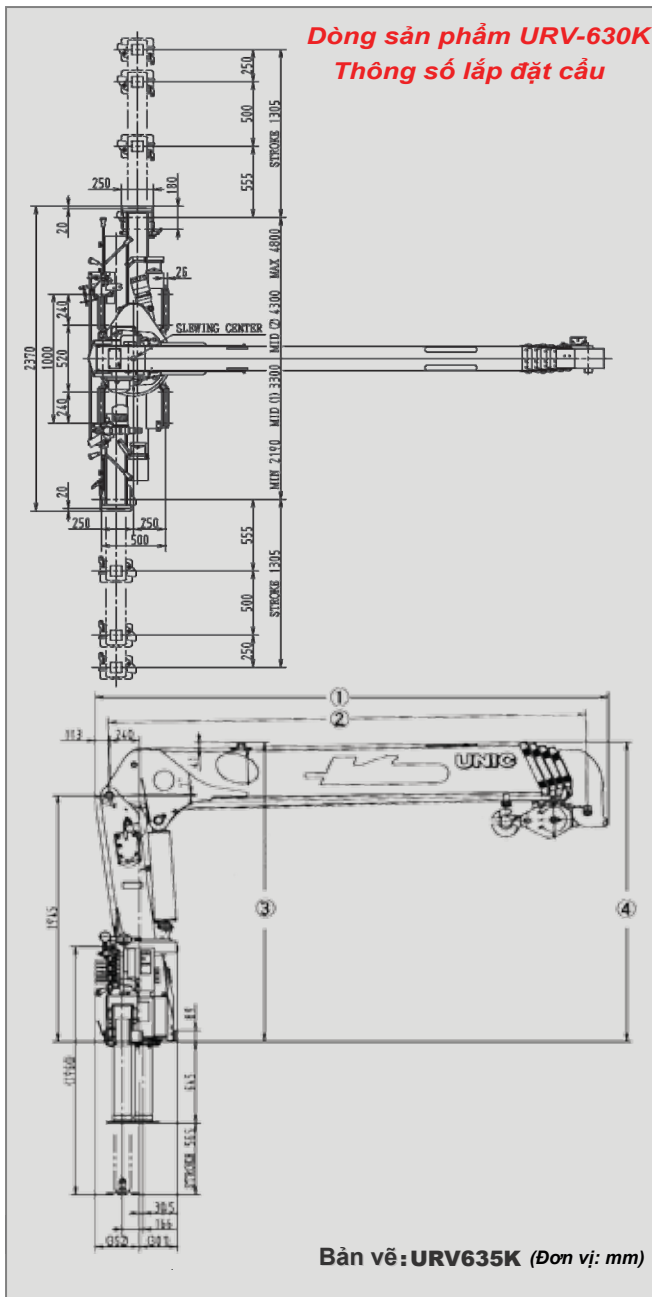
| Bán kính làm việc (m)<br>Chiều dài cần (m) | 2.0  | 2.4  | 2.9  | 3.5        | 4.0         | 4.5  | 5.0  | 5.5  | 6.0         | 7.0  | 8.0         | 9.0 | 10.0 | 11.0        | 12.0 | 13.14 | No. of lines to block |
|--|------|------|------|------------|-------------|------|------|------|-------------|------|-------------|-----|------|-------------|------|-------|-----------------------|
| 3.78m ①                                    | 6350 | 5050 | 3950 | 3500(3.3m) | 3200(3.54m) |      |      |      |             |      |             |     |      |             |      |       | 6                     |
| 6.18m ①+②                                  |      | 4050 | 3950 | 3250       | 2750        | 2450 | 2150 | 1900 | 1700(5.94m) |      |             |     |      |             |      |       | 6                     |
| 8.58m ①+②+③                                |      |      | 3050 | 3050       | 2750        | 2450 | 2150 | 1900 | 1650        | 1350 | 1100(8.34m) |     |      |             |      |       | 6                     |
| 10.98m ①+②+③+④                             |      |      |      |            | 1850        | 1850 | 1750 | 1600 | 1450        | 1250 | 1050        | 900 | 800  | 750(10.74m) |      |       | 4                     |
| 13.38m ①+②+③+④+⑤                           |      |      |      |            | 1350        | 1350 | 1300 | 1200 | 1100        | 950  | 850         | 750 | 650  | 600         | 550  | 500   | 4                     |

**URV634K Tải danh nghĩa** (Đơn vị: kg)

| Bán kính làm việc (m)<br>Chiều dài cần (m) | 2.0  | 2.4  | 2.9  | 3.5         | 4.0  | 4.5  | 5.0  | 5.5  | 6.0         | 7.0  | 8.0         | 9.0 | 10.0 | 10.59 | No. of lines to block |
|--|------|------|------|-------------|------|------|------|------|-------------|------|-------------|-----|------|-------|-----------------------|
| 3.60m ①                                    | 6350 | 5050 | 3950 | 3500(3.32m) |      |      |      |      |             |      |             |     |      |       | 6                     |
| 6.03m ①+②                                  |      | 4050 | 3950 | 3250        | 2750 | 2450 | 2150 | 1900 | 1800(5.75m) |      |             |     |      |       | 6                     |
| 8.45m ①+②+③                                |      |      | 3050 | 3050        | 2750 | 2450 | 2150 | 1900 | 1650        | 1350 | 1100(8.17m) |     |      |       | 6                     |
| 10.87m ①+②+③+④                             |      |      |      |             | 1850 | 1850 | 1750 | 1600 | 1450        | 1250 | 1050        | 900 | 800  | 750   | 4                     |

**URV633K Tải danh nghĩa** (Đơn vị: kg)

| Bán kính làm việc (m)<br>Chiều dài cần (m) | 1.5  | 2.0  | 2.5        | 2.9  | 3.5        | 3.7  | 4.5  | 5.0  | 5.5  | 6.0         | 6.5  | 7.0  | 7.5  | 8.13 | No. of lines to block |
|--|------|------|------------|------|------------|------|------|------|------|-------------|------|------|------|------|-----------------------|
| 3.54m ①                                    | 6350 | 6350 | 5050(2.4m) | 4050 | 3500(3.3m) |      |      |      |      |             |      |      |      |      | 6                     |
| 5.97m ①+②                                  |      |      | 4050       | 4050 | 3250       | 3050 | 2550 | 2250 | 2000 | 1900(5.73m) |      |      |      |      | 6                     |
| 8.37m ①+②+③                                |      |      | 3050       | 3050 | 3050       | 3050 | 2550 | 2250 | 2000 | 1750        | 1600 | 1450 | 1350 | 1250 | 6                     |



**LƯU Ý**

- Mở rộng hết mức tất cả chân chống khi xe cân bằng trên bề mặt vững chắc và ngang bằng.
- Tải trọng danh nghĩa thể hiện trong biểu đồ chủ yếu dựa vào lực bền cầu chứ không vào độ ổn định.
- Tải trọng danh nghĩa được thể hiện phải giảm tương ứng tải trọng xe, tình trạng có tải của xe, vị trí lắp đặt cầu, gió, tình trạng mặt đất và tốc độ vận hành.
- Khối lượng móc cầu (50kg), các dây treo và bất cứ phụ kiện nào lắp vào cần cầu hoặc phần chịu tải phải được trừ đi khỏi tải danh nghĩa trong biểu đồ trên.
- Theo đúng chính sách của chúng tôi, không ngừng cải tiến sản phẩm, mọi đặc tính kỹ thuật có thể thay đổi mà không cần báo trước.

**Thông số lắp đặt cần cầu dòng sản phẩm URV-630K**

| No. | URV635K   | URV634K                                    | URV633K                           |
|-----|---|--|-----------------------------------|
| ①   | 4,062   | 3,882                                      | 3,822                             |
| ②   | Min.3,780 ~ Mid.6,180 ~ 8,580 ~ 10,980 ~ Max.13,380 | Min.3,600 ~ Mid.6,030 ~ 8,450 ~ Max.10,870 | Min.3,540 ~ Mid.5,970 ~ Max.8,370 |
| ③   | 2,366   | 2,320                                      | 2,320                             |
| ④   | 2,370   | 2,327                                      | 2,327                             |

**FURUKAWA UNIC CORPORATION**

Địa chỉ: 5-3, Nihonbashi 1-chome, Chuo-ku, TOKYO 103-0027 JAPAN  
Điện thoại: (81-3) 32318613  
Fax: (81-3) 3231 8261  
Website: www.uniccrane-global.com

**SAMCO - NHÀ PHÂN PHỐI CHÍNH THỨC CẦN CẦU UNIC**

Địa chỉ: 262 Trần Hưng Đạo, Quận 1, Tp. Hồ Chí Minh, Việt Nam  
Điện thoại: (84-28) 37527 005  
Fax: (81-28) 37527006  
Website: www.xechuyendung.net.vn - www.samco.com.vn